



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

3^A COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU

L'anno 2026, addì 21 Aprile, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 21 Aprile alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 20.04.2026;
2. manutenzione stradale: criticità incrocio fra Via Comunale Miranda e Via Mario Palermo, proposta per la realizzazione di una rotonda dovuta alla sicurezza per i numerosi e gravi incidenti, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 31.03.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:00 sono presenti i Consiglieri Amato Gennaro, Capasso Carlo, Ferone Domenico, Grieco Antonio e Simonetti Daniele.

Alle ore 09:40 entrano i Consiglieri Liccardi Patrizia, Sannino Alessandra e Sessa Emilia.

Alle ore 09:40 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Sannino Alessandra; Sessa Emilia e Simonetti Daniele.

Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/457782 del 20.04.2026).

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 31.03.2026 dal Presidente Fucito come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:40 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 20.04.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 20.04.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato manutenzione stradale: criticità incrocio fra Via Comunale Miranda e Via Mario Palermo, proposta per la realizzazione di una rotonda dovuta alla sicurezza per i numerosi e gravi incidenti, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 31.03.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro illustrando alla Commissione il quadro complessivo della problematica: l'incrocio tra via Comunale Maranda e via Mario Palermo costituisce da anni uno dei nodi più critici della viabilità nel territorio della Municipalità 6, teatro di numerosi e gravi incidenti stradali che hanno messo a rischio l'incolumità di pedoni, ciclomotoristi e automobilisti, suscitando allarme e profonda preoccupazione tra i residenti e i frequentatori abituali di quella zona. Il Presidente Amato ritiene tuttavia doveroso, in apertura dei lavori, richiamare l'attenzione dei Commissari su un elemento di fondamentale rilevanza istituzionale, che condiziona necessariamente le modalità di intervento e l'interlocuzione da attivare: **le due strade che formano l'incrocio in questione appartengono a livelli di competenza amministrativa distinti.** In particolare, via Comunale Maranda è una strada secondaria la cui gestione e manutenzione ricade nella competenza diretta della Municipalità 6, mentre via Mario Palermo è una strada primaria la cui competenza appartiene all'Amministrazione Centrale del Comune di Napoli. Questa distinzione, sottolinea il Presidente Amato, non è un mero dato formale, ma ha conseguenze concrete sull'iter che dovrà essere seguito per addivenire a qualsiasi soluzione strutturale: un intervento sull'incrocio, e a maggior ragione la realizzazione di una rotonda, non potrà essere disposto unilateralmente dalla Municipalità, ma richiederà un'azione coordinata con l'Amministrazione Centrale, il cui coinvolgimento formale è condizione necessaria e imprescindibile. Ciò implica che la Commissione debba farsi promotrice, non solo di un'istanza tecnica, ma di un vero e proprio percorso istituzionale condiviso tra i due livelli di governo del territorio. Fatta questa premessa, il Presidente Amato invita i componenti della Commissione ad



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

esprimere le proprie valutazioni, con l'obiettivo di giungere al termine della seduta alla definizione di un atto di indirizzo da trasmettere al Consiglio Municipale.

Il Consigliere Olivieri Generoso prende la parola e ringrazia il Presidente per aver chiarito con precisione il quadro delle competenze, giudicandolo un passaggio indispensabile per impostare correttamente la discussione. Afferma di seguire da tempo la questione, avendo ricevuto nel corso degli ultimi mesi decine di segnalazioni da parte di residenti, commercianti e genitori preoccupati per la sicurezza dei propri figli che percorrono quotidianamente quell'incrocio per recarsi a scuola. Il Consigliere Olivieri inoltre, sottolinea che la gravità della situazione è sotto gli occhi di tutti e che la frammentazione delle competenze non può e non deve tradursi in un alibi per l'inazione. Proprio perché le due strade dipendono da enti diversi, la Municipalità ha il dovere di assumere un ruolo propulsivo, attivandosi come soggetto che porta all'attenzione dell'Amministrazione Centrale un problema reale, documentato e urgente. Aggiunge che la storia degli incidenti verificatisi in quell'incrocio costituisce una prova inequivocabile della necessità di intervenire e che tale documentazione dovrà essere messa a corredo di qualsiasi atto formale che la Commissione intenda produrre.

La consigliera Sessa Emilia si dice pienamente favorevole all'apertura di un dialogo istituzionale con il Comune di Napoli e all'adozione di un atto di indirizzo che impegni il Consiglio Municipale a farsi carico di questa iniziativa nelle sedi appropriate.

Il Presidente Amato Gennaro chiarisce che va approfondita la questione della doppia competenza e la ritiene il nodo politico e amministrativo centrale di tutta la vicenda. Afferma che la distinzione tra strada secondaria e strada primaria non è solo una classificazione tecnica, ma definisce concretamente i confini di ciò che la Municipalità può fare autonomamente e ciò per cui invece deve necessariamente rivolgersi agli uffici centrali del Comune.

Il Consigliere Capasso Carlo ritiene che la Municipalità, nell'ambito delle proprie prerogative, possa e debba agire su via Comunale Maranda con interventi di propria competenza, quali la manutenzione ordinaria, la segnaletica verticale e orizzontale e ogni altro accorgimento rientrante nella propria autonomia gestionale. Tuttavia, per quanto riguarda via Mario Palermo e soprattutto per la realizzazione di un'opera strutturale come la rotatoria, il percorso non potrà che passare attraverso una formale richiesta di intervento all'Amministrazione Centrale, alla quale la Municipalità dovrà rivolgersi con un atto ufficiale, documentato e motivato. Il Consigliere Capasso propone quindi, che l'atto di indirizzo da trasmettere al Consiglio Municipale contenga espressamente questo doppio binario d'azione: da un lato un impegno della Municipalità a intervenire sulle proprie competenze, dall'altro una formale sollecitazione al Comune di Napoli per l'attivazione delle procedure di propria competenza relative alla strada primaria. Ritiene che questa impostazione sia l'unica coerente con il quadro normativo e istituzionale vigente e l'unica capace di



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

produrre risultati concreti nel tempo più breve possibile. Ancora, il Consigliere tiene particolarmente a rappresentare la voce delle famiglie e, in particolare, dei genitori degli studenti che ogni mattina attraversano quell'incrocio per recarsi al Liceo Calamandrei. La prossimità con gli istituti scolastici del quartiere (asilo nido Maranda) rende questo nodo viario particolarmente critico nelle ore di punta, quando la presenza di pedoni è massima e la velocità dei veicoli risulta purtroppo spesso incompatibile con le esigenze di sicurezza. Il Consigliere riferisce che ha personalmente raccolto decine di testimonianze di episodi pericolosi, scampati incidenti, attraversamenti azzardati. Non è possibile attendere che il prossimo incidente abbia conseguenze irreversibili. La rotatoria è la risposta giusta: abbassa strutturalmente la velocità di transito, regola il conflitto tra flussi veicolari e migliora la sicurezza di tutti gli utenti della strada.

La Consiglieria D'Ambrosio Anna condivide l'impostazione proposta dal Consigliere Carlo Capasso e aggiunge una considerazione che ritiene di carattere urgente: il fatto che l'incrocio coinvolga due strade di competenza diversa non deve in alcun modo rallentare i tempi di un intervento che è atteso da anni. Esprime la preoccupazione che la complessità istituzionale della situazione possa diventare, come spesso accade, una fonte di ritardi e di rimbalzi di responsabilità tra uffici diversi.

La Consiglieria Sannino Alessandra porta all'attenzione della Commissione la condizione delle fasce più vulnerabili degli utenti della strada: anziani, bambini e persone con ridotta mobilità, che quotidianamente si trovano a dover attraversare quell'incrocio e che per primi pagano le conseguenze di una viabilità non adeguatamente regolamentata. Afferma che la realizzazione di una rotatoria risponde a una esigenza primaria di civiltà urbana e di tutela delle persone, ben prima che a una logica meramente tecnica.

Il Consigliere Grieco Antonio propone che nell'atto di indirizzo si faccia esplicito riferimento alla necessità di definire tempi certi e verificabili per l'avanzamento del procedimento, in modo che il Consiglio Municipale possa esercitare una funzione di controllo e stimolo nei confronti sia degli uffici municipali sia dell'Amministrazione Centrale.

Il Consigliere Simonetti Daniele ritiene fondamentale che l'atto di indirizzo distingua con chiarezza i due piani d'intervento: quello relativo alle competenze proprie della Municipalità su Via Comunale Maranda, per il quale si potrà procedere in autonomia e in tempi relativamente brevi, e quello relativo a Via Mario Palermo e all'opera strutturale della rotatoria, per il quale sarà necessario attivare una formale interlocuzione con l'Assessorato alla Mobilità e alle Infrastrutture del Comune di Napoli. Su quest'ultimo punto, suggerisce che l'atto di indirizzo impegni esplicitamente il Presidente della Municipalità e la Giunta a richiedere un incontro formale con l'Assessore competente, da calendarizzare entro termini precisi.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Consigliere Ferone Domenico aggiunge che sarebbe opportuno coinvolgere in questa iniziativa anche i Consiglieri Comunali del territorio, i quali potrebbero costituire un tramite privilegiato tra la Municipalità e l'Amministrazione Centrale, facilitando l'apertura dei canali istituzionali necessari. La Consiglieria D'Ambrosio Anna riprende la parola evidenziando come questa Commissione abbia l'opportunità, con l'atto di indirizzo che si appresta ad approvare, di affermare un principio importante: laddove un problema riguarda contestualmente le competenze di due livelli istituzionali, entrambi hanno il dovere di collaborare attivamente per risolverlo, senza che la distinzione delle responsabilità si trasformi in un ostacolo. La Consiglieria propone quindi, che nell'atto di indirizzo si richiami esplicitamente il principio di leale collaborazione istituzionale tra Municipalità e Comune di Napoli.

Il Presidente Amato ringrazia tutti i commissari per gli interventi ricchi di contenuto e di proposte, rilevando come dalla discussione emerga una posizione unanime e una visione condivisa che costituiscono la base solida su cui costruire l'atto di indirizzo da trasmettere al Consiglio Municipale. Il Presidente sintetizza i punti cardine emersi dal dibattito, ovvero: la necessità di operare su due piani distinti ma paralleli, quello della competenza municipale su Via Comunale Maranda e quello dell'interlocuzione con l'Amministrazione Centrale per Via Mario Palermo; l'opportunità di attivare un tavolo tecnico-istituzionale congiunto; e l'esigenza di prevedere nell'atto di indirizzo tempi certi e verificabili. Si procede pertanto nell'elaborazione della **proposta dell'atto di indirizzo avente per oggetto "Sicurezza stradale – Incrocio Via Comunale Maranda / Via Mario Palermo – Proposta di realizzazione di rotatoria e attivazione di interlocuzione istituzionale con l'Amministrazione Centrale del Comune di Napoli."** da presentare al **Consiglio Municipale**, che si allega in calce al presente verbale.

Il Presidente Amato Gennaro **pone a votazione la proposta dell'atto di indirizzo avente per oggetto "Sicurezza stradale – Incrocio Via Comunale Maranda / Via Mario Palermo – Proposta di realizzazione di rotatoria e attivazione di interlocuzione istituzionale con l'Amministrazione Centrale del Comune di Napoli."** da presentare al Consiglio Municipale: **la Commissione approva all'unanimità.**

Alle ore 10:10 entrano i Consiglieri D'Ambrosio Anna, Marzatico Stefano e Olivieri Generoso.

Alle ore 10:10 esce la Consiglieria Sannino Alessandra e rientra alle ore 10:20.

Alle ore 10:40 esce il Consigliere Ferone Domenico.

Alle ore 10:45 esce il Consigliere Simonetti Daniele.

Al termine della seduta alle ore 10:55 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.9 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

D'Ambrosio Anna; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Olivieri Generoso; Sannino Alessandra; Sessa Emilia.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 10:55 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino, La Monica Salvatore, Palantra Salvatore e Testa Carmela.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione
Amato Gennaro



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

**ATTO DI INDIRIZZO della 3^a Commissione Consiliare Lavori Pubblici Municipalità 6 –
Comune di Napoli da presentare al Consiglio Municipale**

**Oggetto: Sicurezza stradale – Incrocio Via Comunale Maranda / Via Mario Palermo –
Proposta di realizzazione di rotatoria e attivazione di interlocuzione istituzionale con
l'Amministrazione Centrale del Comune di Napoli.**

PREMESSO CHE

- l'incrocio tra Via Comunale Maranda e Via Mario Palermo, nel territorio della Municipalità 6 del Comune di Napoli, costituisce da anni uno dei punti di maggiore criticità sotto il profilo della sicurezza stradale, essendo stato teatro di numerosi e gravi incidenti che hanno messo in pericolo l'incolumità di pedoni, utenti di veicoli a due ruote e automobilisti;
- i residenti e i frequentatori abituali di quella zona hanno presentato nel tempo segnalazioni manifestando una preoccupazione crescente per le condizioni di pericolo che caratterizzano quell'intersezione;
- la 3^a Commissione Consiliare Lavori Pubblici della Municipalità 6, nella seduta del 21 aprile 2026, ha proceduto all'esame approfondito della problematica, raccogliendo le valutazioni di tutti i componenti presenti e giungendo a una posizione unanime sulla necessità di intervenire con urgenza;

CONSIDERATO CHE

- Via Comunale Maranda è una strada secondaria la cui gestione, manutenzione e regolamentazione ricade nella competenza diretta della Municipalità 6, la quale può e deve procedere autonomamente agli interventi di propria pertinenza su tale arteria;
- Via Mario Palermo è una strada primaria la cui competenza appartiene all'Amministrazione Centrale del Comune di Napoli, con la conseguenza che qualsiasi intervento strutturale su tale arteria, ivi inclusa la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio con Via Comunale Maranda, non può essere disposto unilateralmente dalla Municipalità ma richiede il coinvolgimento formale e la decisione degli organi e degli uffici competenti del Comune di Napoli;
- la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio de quo è ritenuta dalla Commissione una misura idonea a incrementare significativamente la sicurezza stradale in quella zona, riducendo la velocità dei veicoli, regolamentando i flussi di traffico e diminuendo la probabilità di collisioni tra veicoli provenienti da direzioni diverse;
- la distinzione delle competenze tra i due livelli istituzionali impone un coordinamento attivo e una collaborazione istituzionale tra la Municipalità 6 e l'Amministrazione Centrale, nel comune interesse della sicurezza e del benessere dei cittadini;

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RITENUTO NECESSARIO

– agire con la massima sollecitudine su entrambi i piani d'intervento, quello di competenza municipale e quello di competenza comunale, adottando un approccio coordinato che garantisca unitarietà di azione e coerenza degli interventi;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, la 3^a Commissione Consiliare Lavori Pubblici della Municipalità 6, all'unanimità dei presenti

INDIRIZZA E IMPEGNA

il Consiglio Municipale della Municipalità 6 a:

1. Fare propria la presente proposta e procedere all'adozione di un formale atto deliberativo con il quale si impegna il Presidente della Municipalità 6 e la Giunta ad attivarsi, nelle sedi istituzionali competenti, per l'avvio delle procedure finalizzate alla messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Comunale Maranda e Via Mario Palermo, con particolare riferimento alla proposta di realizzazione di una rotatoria.
2. Disporre, nell'ambito delle competenze proprie della Municipalità 6, l'avvio immediato di una verifica dello stato manutentivo di Via Comunale Maranda nel tratto prossimo all'incrocio, con l'adozione di tutti gli interventi di competenza municipale idonei a migliorare nell'immediato le condizioni di sicurezza per gli utenti.
3. Richiedere formalmente al Presidente della Municipalità e alla Giunta di convocare, dall'approvazione del presente atto, un incontro istituzionale con l'Assessore alla Mobilità e alle Infrastrutture del Comune di Napoli, al fine di rappresentare ufficialmente le criticità dell'incrocio e di sollecitare l'avvio delle procedure di competenza dell'Amministrazione Centrale relative a Via Mario Palermo, compresa la valutazione della fattibilità della rotatoria.
4. Istituire, in seno alla 3^a Commissione Consiliare Lavori Pubblici, un tavolo di monitoraggio periodico sull'avanzamento dell'iter relativo all'incrocio in questione, con audizioni degli uffici tecnici competenti, al fine di garantire la massima trasparenza e la continuità dell'azione di vigilanza istituzionale.
5. Disporre che la Segreteria della Municipalità trasmetta copia del presente atto, unitamente al verbale della seduta della 3^a Commissione del 21 aprile 2026, al Presidente della Municipalità 6 e alla Giunta, all'Ufficio Tecnico della Municipalità 6, all'Assessorato alla Mobilità e alle Infrastrutture del Comune di Napoli.